

Willys jeep



Historien bag:

Ø 12581

Jeepen fra Willys-Overland blev indkøbt af min far Herluf Thoustrup, Nørskov, Venø den 14. januar 1948 for den formidable sum af kr. 10.390,-. Det var virkelig en investering, som mine forældre havde store spekulationer over.

Far havde købt gården "Nørskov" nogle år tidligere — efter først at have været ansat som bestyrer på gården. Den tidligere ejer Ove Bendix var en af Struers store matadorer og god ven med mine forældre. Han sagde, at hvis min far mente, at det var en god idé at købe jeepen, så skulle han gøre det — og gav det økonomiske problemer, tilbød han sin hjælp. Ø 12581 blev Venøs første bil.

I 1948 var der ingen færgeforbindelse til øen, så bilen blev fragtet fra fastlandet stående på planker anbragt på tværs af en fiskekutters dæk.

Bilen er firehjulstrukket og med kraftoverføringsudtag. Den gjorde tjeneste både i landbruget og som persontransport. Den brugtes som trækkræft for tærskværk, gødningsspreder og meget andet.

Der blev hentet nyfødte kalve ved Vigen, kartofler kørt til postbåden, dronning Ingrid og Frederik den 9. fik ø-rundvisning ikke mindre end ved to besøg. Jeepen blev endvidere brugt til ambulancekørsel, når syge og kvæstede skulle køres til postbåden for at færges til behandling på fastlandet.

Min mor, Hanna Thoustrup, var hjemmesygeplejerske og brugte den i sit daglige arbejde rundt på øen.

Først i 1970 blev den parkeret — helt nedslidt, men den beholdt sin status som min fars "øjesten".



Da vi i sommeren 2007 gravede den frem fra gemmerne, var den et sørgeligt syn. Der var i sandhed gået "karies i tidens tand", men Skafti Halldórsson – islænding og en af husets gode venner – mente, at den kunne blive til bil igen.

I oktober 2009 er jeepen i drift. Takket være Skaftis indsats.

Bilen nyder sit forbedrede otium, men er dog fritaget for at tage del i den landbrugsmæssige drift.

Pip Thoustrup

Venø kartofler & lam

Nørskov

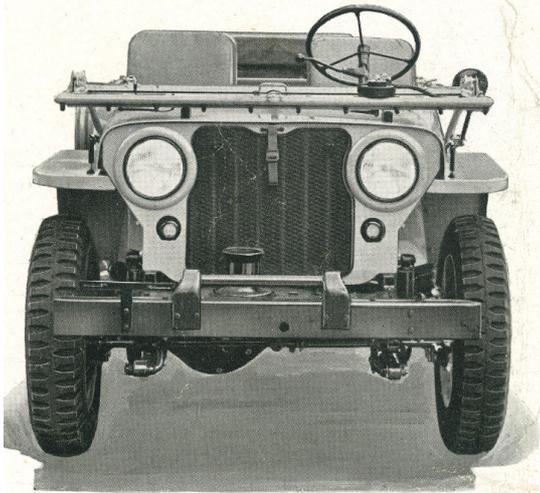
Nørskovvej 15, Venø

7600 Struer

Mobil: 40 31 83 02

E-mail: pip@venoe.dk

www.venoe-kartofler.dk



— OG NU FREDS-JEEP'EN
I LANDBRUGETS
OG INDUSTRIENS TJENESTE

I den første Fredstid, hvor alt endnu var uden Organisation, var det JEEP'en, der blev spændt for det første Hjelpearbejde. Der myldrede JEEP's i alle Byer og paa Landevejene, overalt tilbudt af Mennesker. Det er naturligt, at de mange Soldater, der havde lært at paaskønne JEEP'en i Krigen, nu da Freden kom, blev klar over, at JEEP'en ikke blot skulde være en Krigsvogn, men ganske naturligt hjemsendes ligesom Soldaterne til civilt Arbejde. Krigens Erfaringer blev samlet og gennemarbejdet paa Willys-Overland Fabrikkerne. Meget skulde ændres, naar Vognen nu skulde bruges som Traktor i Industriens og Landbrugets Tjeneste. Resultatet blev Freds-JEEP'en. Af Hensyn til Populariteten skulde Udseendet ikke ændres, men Konstruktionen skulde tilpasses Fredens Arbejde, Industriens Job og Landmandens daglige Arbejde — og saa kom Fredens JEEP, den uundgaelige, uundværlige og universelle JEEP.



TELEFON 150

Aage Madsen

BREDGADE 4

STRUER, D. 14 Januar. 1948.

Herr. Herluf Thoustrup.
Nørre ~~Skov~~ ^{Skov}, Venø.

An
1 Stk. Willys Overland Jeep Model CJ-2A. med Kraft
overføring komplet, Trækbom, Regulator, forreste Kale
che, Passagersæder foran, Startsving, heavy duty Bag
fjedre samt 5 monteret Hjul 600/16 4-ply.
Chassis No. 214.352.
Motor No. 234.586.

Kr. 10.390,00
Kr. 10.390,00

*Betalt 14/1 49
Oa Madsen*

† Ifølge Bestemmelser truffet af Direktoratet for
Varerforsyning er ovenstaaende Jeep bestemt for
Levering til:
Herr. H. Thoustrup, Venø.

2 Denne Jeep Maa efter Bestemmelse truffet af Direk-
toratet for Varerforsyning kun benyttes til Land-
brugsformaal.

JEEP . WILLYS OVERLAND . SCANIA VABIS . BUR-WAIN DIESELMOTOR . FLYING STANDARD . STUDEBAKER . WHITE

CUTS FARM COSTS

THE UNIVERSAL 'JEEP'
puts farming on a production
basis—spreads its cost over
many kinds of work.



With new hydraulic-lift implements that raise or lower at a finger's touch, the 'Jeep' lightens the farmer's tasks—works around the clock, doing jobs that otherwise require three or four separate machines.

**THE NEW
UNIVERSAL**

Jeep

built by WILLYS-OVERLAND

WILLYS-OVERLAND EXPORT CORPORATION . . . TOLEDO, OHIO, U.S.A.

Willys-Overland Export Corporation

Advertisement #495

Page BW Bleed

Newsweek (Pan American) September 15, 1947

Time (Latin American) September 15, 1947

Prepared by

Ewell & Thurber Associates

Toledo—Chicago—New York—Hollywood, U.S.A.